ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE PARA SOLICITUD DE AJUSTE AL PROYECTO DE INVERSIÓN

DATOS GENERALES

FECHA COMITÉ:	21 de septiembre de 2026		
DEPENDENCIA RESPONSABLE	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		
OBJETO DEL PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA MEDIANTE REPOSICIÓN DE PLACAS EN CONCRETO EN LOS BARRIOS LA FLORESTA Y RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS		
BPIN	202600000019369	**ID**	1800136
SECTOR	TRANSPORTE	**PROGRAMA**	INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
ESTADO DEL PROYECTO	Viable con recursos solicitados		
FECHA DE CREACIÓN MGA	31 DE AGOSTO de 2026.		
MOTIVO DE AJUSTE	Adición de recursos en la Plataforma Integrada de Inversión Pública - PIIP		

INFORMACIÓN FINANCIERA

ITEM	NOMBRE FUENTE DE FINANCIACIÓN	VALOR
1	R.P. vías urbanas con mantenimiento	$ 70.728.718,28
2	SGP – PROPÓSITO GENERAL LIBRE DESTINACIÓN – Vías urbanas con mantenimiento	$ 47.852.135,71
3	SGP – LIBRE INVERSIÓN Vías urbanas con mantenimiento	$ 43.190,219.01
4		
VALOR TOTAL DEL PROYECTO		$ 161.771.073,00

INTRODUCCIÓN

El presente proyecto se enfoca en el "MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA MEDIANTE REPOSICIÓN DE PLACAS EN CONCRETO EN LOS BARRIOS LA FLORESTA Y RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS", iniciativa orientada a la conservación, recuperación y mejoramiento de la infraestructura de transporte local existente. Esta red vial constituye un eje fundamental para la movilidad interna, la conectividad urbana y la integración socioeconómica de los habitantes de los barrios La Floresta y Recreo, facilitando el tránsito vehicular y peatonal, así como el acceso a bienes y servicios básicos. Debido al tráfico continuo, al incremento en la carga vehicular y a la exposición permanente a las condiciones climáticas de variabilidad térmica y alta precipitaciones propias de la región, la capa de rodadura en concreto hidráulico ha sufrido desgaste severo, presentando patologías como fisuramiento, fracturamiento de losas y deterioro estructural progresivo. Estas condiciones afectan la seguridad vial, aumentan los tiempos de desplazamiento y comprometen la transitabilidad del sector. En este contexto, se hace necesario realizar el ajuste del proyecto con el propósito de atender de manera adecuada las afectaciones identificadas en la infraestructura vial y garantizar que las intervenciones técnicas y financieras contempladas respondan estrictamente a las condiciones actuales del corredor vial, garantizando la durabilidad de las obras de reposición.

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

DESCRIPCIÓN DEL AJUSTE SOLICITADO

El ajuste solicitado consiste en la asignación de recursos al proyecto de inversión a través de la figura de ajuste con trámite presupuestal en la Plataforma Integrada de Inversión Pública – PIIP.

Dicho ajuste tiene como finalidad incorporar formalmente los recursos asignados al proyecto dentro de la plataforma, garantizando la correspondencia entre la planeación de la inversión y el presupuesto vigente, y permitiendo su adecuada programación financiera. Esta asignación no altera el objeto del proyecto, sino que asegura la disponibilidad presupuestal necesaria para su ejecución.

Con la aprobación y registro del presente ajuste en la Plataforma Integrada de Inversión Pública – PIIP, el proyecto contará con el soporte presupuestal válido y vigente requerido para adelantar los procesos de contratación a través del Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP, de conformidad con la normatividad y lineamientos técnicos aplicables.

SOPORTE PRESUPUESTAL

El proyecto denominado ***"MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA MEDIANTE REPOSICIÓN DE PLACAS EN CONCRETO EN LOS BARRIOS LA FLORESTA Y RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS"*** se encuentra incluido en el Plan Anual de Adquisiciones, Plan Operativo Anual de Inversiones Vigencia 2026 y en el Acuerdo No. 14 del 28 de noviembre de 2025, "POR MEDIO SE EXPIDE EL PRESUPUESTO ANUAL DE RENTAS E INGRESOS Y GASTOS E INVERSIONES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO PARA LA VIGENCIA FISCAL COMPRENDIDA ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"; de conformidad a lo siguiente:

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	Número:	2026000777
	Fecha:	9 de septiembre de 2026

NOMBRE FUENTE	CÓDIGO FUENTE	VALOR
R.P. vías urbanas con mantenimiento	2.3.16.002.2.3.2.02.02.002.010.1.2.1.0.00.1.24.2402.115	$ 70.728.718,28
SGP – PROPÓSITO GENERAL LIBRE DESTINACIÓN – Vías urbanas con mantenimiento	2.3.16.002.2.3.2.02.02.005.041.1.2.4.3.1.24.2402.115	$ 47.852.135,71
SGP – LIBRE INVERSIÓN Vías urbanas con mantenimiento	2.3.16.002.2.3.2.02.02.005.042.1.2.4.3.03.1.24.2402.115	$ 43.190,219.01
TOTAL		$ 161.771.073,00

Inicialmente, para la estructuración del proyecto se contempló la financiación con recursos propios de la entidad. No obstante, en el proceso de expedición del Certificado de Disponibilidad Presupuestal – CDP, los recursos requeridos para respaldar financieramente el proyecto fueron distribuidos entre diferentes fuentes presupuestales disponibles, de acuerdo con la estructura presupuestal vigente y la disponibilidad de recursos.

En consecuencia, el proyecto cuenta con recursos provenientes de las siguientes fuentes de financiación:

1) RP - Vías urbanas con mantenimiento;
2) SGP Propósito General – Libre Destinación - Vías urbanas con mantenimiento y
3) SGP Libre Inversión Vías urbanas con mantenimiento.

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

Con base en el análisis técnico, financiero y presupuestal expuesto, se solicita que el Banco de Proyectos del Municipio adelante el trámite correspondiente para el ajuste propuesto al proyecto de inversión identificado con BPIN 202600000019369, y autorice su registro y validación en la Plataforma Integrada de Inversión Pública – PIIP, conforme a la normatividad vigente.

JORGE EDUARDO GAITÁN ESCUDERO
Secretaria de Infraestructura

YISELA BRIDBANY ROSERO CASTILLO
Profesional de apoyo secretaría de Infraestructura